

Figura II 425 Art. 139

STRISCE DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA
Sono affiancate nelle zone di avvicinamento alle intersezioni: continua in approccio, discontinua in uscita, salvo casi particolari od eccezioni.

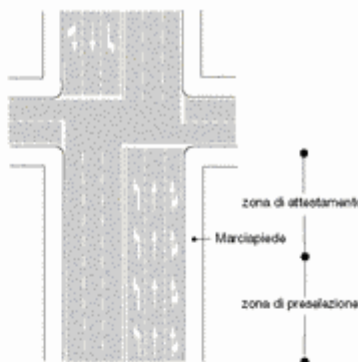


Figura II 426 Art. 139

STRISCE DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA DI CORSIA E DI MARGINE
In zona di preselezione le strisce di corsia sono discontinue e consentono il cambio di corsia. In zona di attestamento le strisce di corsia sono continue ed i veicoli devono seguire le direzioni indicate dalle frecce orizzontali.

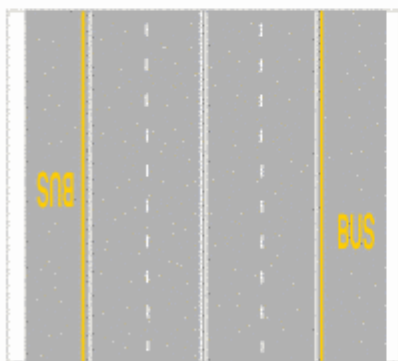


Figura II 427/a Art. 140

STRISCE CHE DELIMITANO CORSIE RISERVATE
Le corsie riservate ai veicoli di pubblico trasporto sono individuate da una striscia gialla di spessore maggiorato, affiancata ad una bianca, ambedue continue e longitudinali. L'esempio si riferisce a corsie riservate agli autobus con il simbolo BUS in giallo ripetuto periodicamente lungo la corsia riservata. È vietato ai veicoli non autorizzati percorrere le corsie riservate o sostare su di esse.

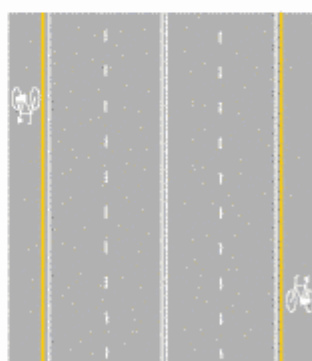


Figura II 427/b Art. 140

STRISCE CHE DELIMITANO PISTE CICLABILI
Le piste ciclabili sono delimitate da una striscia gialla di spessore maggiorato, affiancata ad una bianca, ambedue continue e longitudinali, nonché dai simboli della bicicletta in bianco ripetuto periodicamente lungo la pista. Su tali piste possono circolare velocipedi autorizzati.

Figura II.428 Art. 141

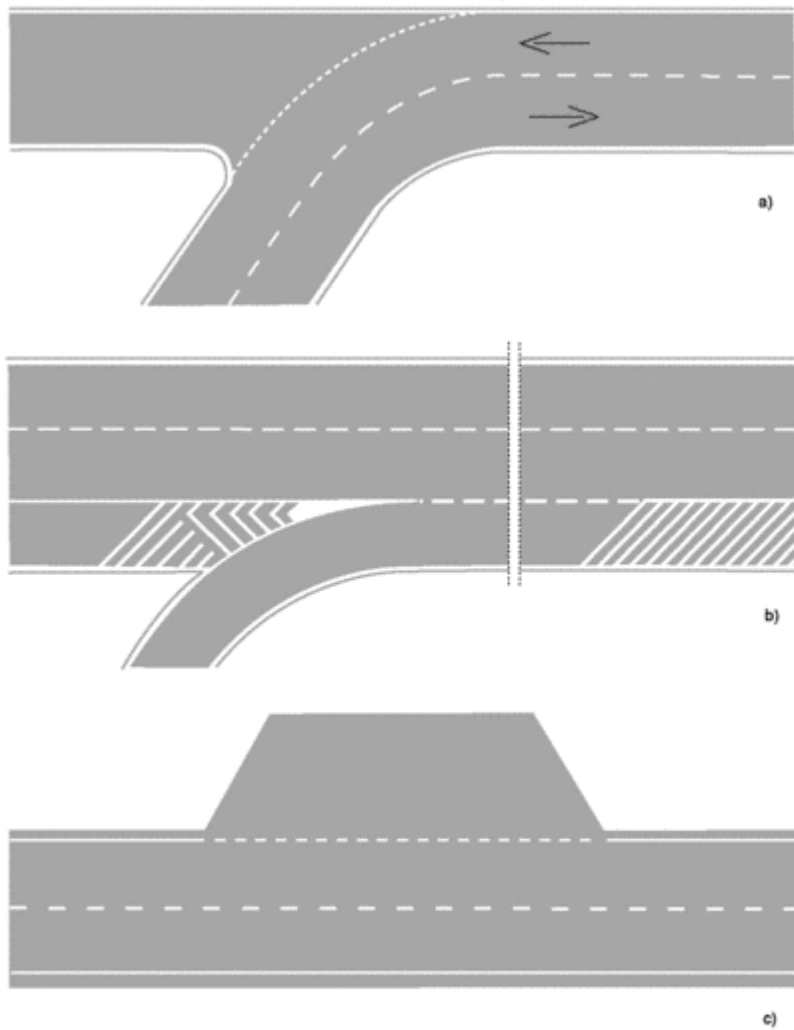


Figura II 428 Art. 141

STRISCE DI MARGINE CONTINUE E DISCONTINUE

Le strisce di margine sono di colore bianco continue. Sono discontinue in corrispondenza di una strada con obbligo di dare precedenza, di diramazioni, di corsia di accelerazione o decelerazione, di piazzole o zone di sosta e di passi carrabili.

Figure II.429, II.430 Art. 142 - II.431/a, II.431/b Art. 143

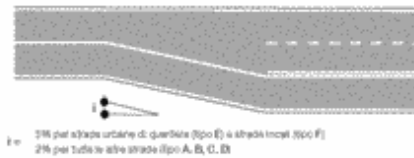


Figura II 429 Art. 142

STRISCE DI RACCORDO PER VARIAZIONE DI LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA

Striscia obliqua continua che separa i due sensi di marcia nelle zone di variazione della larghezza della carreggiata ovvero del numero di corsie.

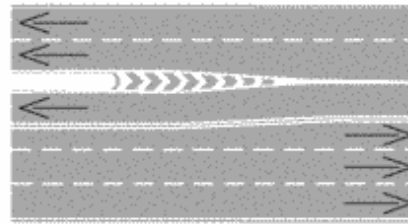


Figura II 430 Art. 142

STRISCE DI RACCORDO PER PRESENZA DI OSTACOLI

Strisce oblique continue per far divergere il traffico da ostacoli, isole o salvagente posti entro la carreggiata. Lo spazio interno alle due strisce oblique è evidenziato mediante zebra.

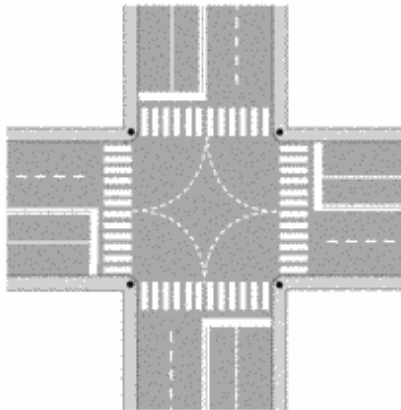


Figura II 431/a Art. 143

STRISCE DI GUIDA SULLE INTERSEZIONI

Guidano i veicoli che effettuano manovre di svolta.

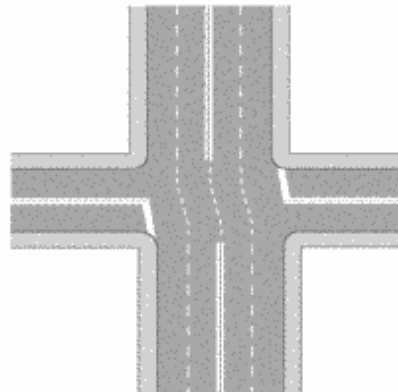


Figura II 431/b Art. 143

STRISCE DI GUIDA SULLE INTERSEZIONI

Le strisce di corsia della strada principale, ovvero avente diritto di precedenza, possono continuare nell'area di intersezione per guidare il traffico prioritario.

Figure II.432/a, II.432/b, II.432/c, II.433 Art. 144

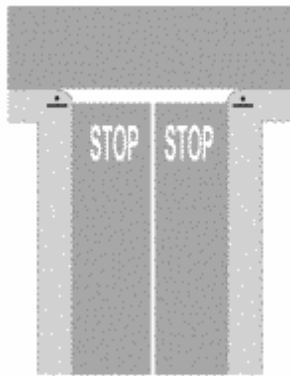


Figura II 432/a Art. 144

STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO

Chiude l'intera larghezza della carreggiata se questa è a senso unico.
Il simbolo STOP è ripetuto al centro di ogni corsia.
I veicoli devono arrestarsi in prossimità della striscia senza oltrepassarla.

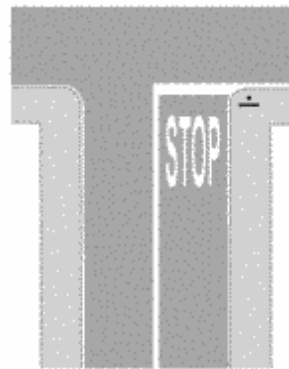


Figura II 432/b Art. 144

STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO

È tracciata nella posizione più avanzata possibile.
Il simbolo orizzontale STOP è di formato maggiore se la velocità ammessa supera i 50 km/ora.

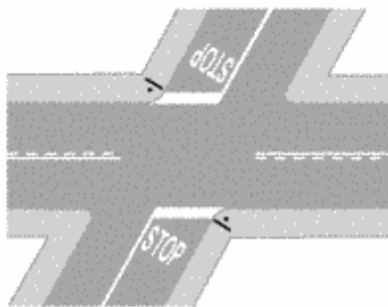


Figura II 432/c Art. 144

STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO

È tracciata parallelamente all'asse della strada principale.
I simboli orizzontali sono tracciati perpendicolarmente all'asse della strada secondaria.

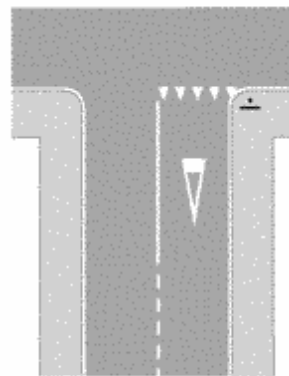


Figura II 433 Art. 144

STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA

È formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA.

Figure II.434, II.435 Art. 145

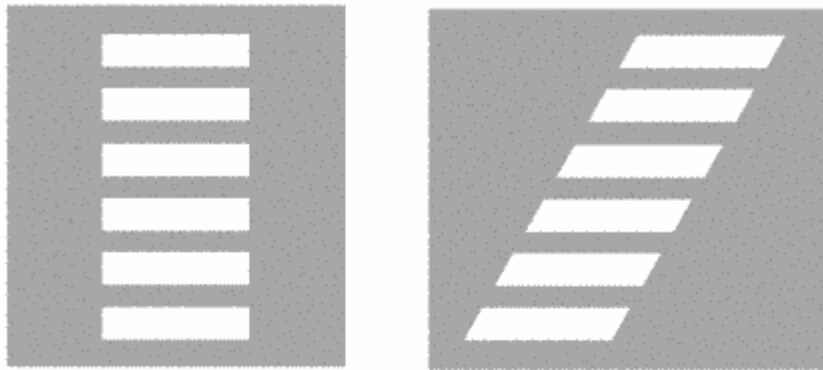


Figura II 434 Art. 145

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Strisce bianche parallele all'asse stradale urbano ed extraurbano sulle quali i pedoni sono tenuti ad attraversare e sulle quali godono del diritto di precedenza.

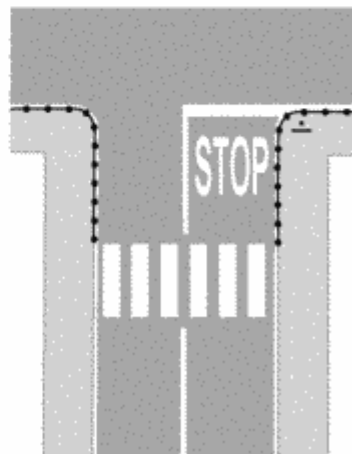


Figura II 435 Art. 145

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ARRETRATO

In presenza del segnale "FERMarsi E DARE LA PRECEDENZA", l'attraversamento pedonale, se esiste, deve essere tracciato a monte della linea di arresto, lasciando un spazio libero di almeno 5 m; in tal caso i pedoni devono essere incanalati verso l'attraversamento pedonale mediante opportuni sistemi di protezione.